

MP-1375

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

PIESTĀTNES NR.16

P A S E

Piestātnes projektētāja organizācija: SIA "JŪRAS PROJEKTS"

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE


Objekta šifrs: MP – 1375

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10-86 (Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий)

Pases aizpildīšanas datums: 2006.gada marts

Pases aizpildītāja organizācija: SIA "Jūras projekts"

Vadītājs:

 (Vadims Olts)



Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi:

(amats)

(paraksts un tā atšifrējums)

SATURS

<i>NR.P.K.</i>	<i>NODAĻU NOSAUKUMI</i>	<i>LPP.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	Vispārīgās ziņas	4
2.	Dabisko apstākļu raksturojums	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi	8
4.	Piestātnes aprīkojums	16
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī)	19
6.	Pases aizpildīšanas avoti	20
7.	Grafiskie materiāli	22
8.	Slēdziens	35
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts	36
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts	37

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS								
1	2	3								
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvostas pārvalde								
1.2.	Nomnieks	SIA "NNVT"								
1.3.	Specializācija	Konteineru termināls								
1.4.	Būves klase	III pēc СНиП 2.06.01-86								
1.5.	Konstrukcijas tips	Enkurots bolverks								
1.6.	Piestātnes pamatizmēri: Piestātne - garums, m - gultnes atzīme (Baltijas sistēmā) projekta/ faktiskā, m - kordona atzīme (Baltijas sistēmā): projekta/ faktiskā, m Stacionāra apareļnobrauktuve - platums, m - apareļa / visa iecirkņa, m - gultnes atzīme (Baltijas sistēmā) projekta/ faktiskā, m - kordona atzīme (Baltijas sistēmā) projekta/ faktiskā, m Pārejas posms - garums, m - gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m - kordona atzīme (Baltijas sistēmā) projekta/ faktiskā, m	255,44 mīnus 14,2 / mīnus 13,6 ÷ 14,8 2,45 / 2,36 ÷ 2,45 ~35 / ~47 mīnus 14,2 / mīnus 13,8 ÷ 15,2 1,90; 2,45 / 1,91; 2,42 <table><tr><td>Iecirknis Nr.1</td><td>Iecirknis Nr.2</td></tr><tr><td>~101,0</td><td>~223,52</td></tr><tr><td>mīnus 10,9 ÷ 12,3</td><td>mīnus 6,1 ÷ 14,8</td></tr><tr><td>2,45 / 2,24 ÷ 2,45</td><td>2,45 / 1,80 ÷ 2,42</td></tr></table>	Iecirknis Nr.1	Iecirknis Nr.2	~101,0	~223,52	mīnus 10,9 ÷ 12,3	mīnus 6,1 ÷ 14,8	2,45 / 2,24 ÷ 2,45	2,45 / 1,80 ÷ 2,42
Iecirknis Nr.1	Iecirknis Nr.2									
~101,0	~223,52									
mīnus 10,9 ÷ 12,3	mīnus 6,1 ÷ 14,8									
2,45 / 2,24 ÷ 2,45	2,45 / 1,80 ÷ 2,42									
1.7.	Aprēķina kuģa izmēri - garums, m - platums, m - ieprīme ar pilnu kravu, m	225 32,5 13,0								

1	2	3
1.8.	Būvniecības gads Ģenerālais projektētājs Projektētājs Ģenerālais būvuzņēmējs	1999.-2000.gadi AS "VENCEB" AAS "Lenmorniiprojekt" A/S "BMGS"
1.9.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	Skat. grafisko materiālu
A)	Vienmērīgi izkliedēta slodze uz piestātnes teritoriju: - no kordona līnijas līdz piekordona slidei, $q_1 < \text{kN/m}^2$ - no piekordona sliedes un tālāk, $q_2 = \text{kN/m}^2$	20,0 80,0
B)	Celtņa: 1) <u>celtņa tips</u> - maksimālais vertikālais celtņa kājas spiediens, kN - balsta riteņu skaits, gab. - maksimālais vertikālais riteņa spiediens uz sliedi, kN 2) <u>celtņa tips</u> - maksimālais spiediens uz celtņa autrigeru, kN - otrīgā pēdas izmēri BxL	Konteineru pārkrāvējs "KONEKRANES" 666 8 ~83,3 Pneimoceltnis "Gottvald" 2280 0,8 x 3,2 m
C)	No bezsliežu transporta: - no kordona līnijas līdz piekordona slidei, - no piekordona sliedes un tālāk piestātnes dziļumā.	Nav pieļaujama H-30
D)	No kustīga dzelzceļa transporta, kN/m	Nav ceļu

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1.	Pamatnes grunts un to raksturojums:	<p>1. – uzbērtā grunts: smalkas un putekljainas smiltis ar celtniecības būvgružiem $p_n = 20,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 30^\circ$</p> <p>2. – gultnes nosēdumi: dažāda rupjuma smiltis ar būvgružiem, dūņu starpslāņiem $p_n = 20,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 28^\circ$</p> <p>3. – smilšmāls un mālsmits (augšējais) $p_n = 18,7 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 18^\circ$ $C_n = 10,0 \text{ kPa}$</p> <p>4. – smalkas un putekljainas smiltis ar dūņu starpslāņiem $p_n = 20,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 30^\circ$ $C_n = 4,0 \text{ kPa}$</p> <p>5. – smilšmālainas dūņas $p_n = 18,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 14^\circ$ $C_n = 10,0 \text{ kPa}$</p> <p>6. – mālsmilšainas dūņas $p_n = 18,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 18^\circ$ $C_n = 5,0 \text{ kPa}$</p> <p>7. – slāņains smilšmāls (apakšējais) $p_n = 18,4 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 15^\circ$ $C_n = 10,0 \text{ kPa}$</p> <p>8. – slāņaina mālsmits (apakšējā) $p_n = 19,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 18^\circ$ $C_n = 5,0 \text{ kPa}$</p>
2.2.	Atpakaļzibēšanas grunts	S - smiltis $\varphi=30^\circ$
2.3.	Ūdens horizonti (no «0» Baltijas sistēmā):	
	– minimālais, m	mīnus 0,89
	– maksimālais, m	1,48

1	2	3
2.4.	Vilņa aprēķina augstums, m	līdz 1,0
2.5.	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtotāšanās –21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/sek un vairāk – 6,24%.
2.6.	Straumes, m/sek	līdz 1,0
2.7.	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā.
2.8.	Ledus apstākļi	Ledus sega veidojas (vidēji) 10. janvārī un ledus iešana – 20. martā. Stabila ledus sega novērojama ļoti bargās ziemās (atkārtotāšanās 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	PIESTĀTNE:	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm.
3.2.	Fasādes siena <u>Iecirknis Nr.1</u> , garums ~28,78 m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m <u>Iecirknis Nr.2</u> , garums ~226,66 m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m <u>Drenāžas ierīce</u> - materiāls - griezums, mm - ierīces atzīme, m - solis, m	tērauds S355GP rievpāļi LX 25 25,0; 26,0 mīnus 24,0; mīnus 25,0 mīnus 22,97÷24,06; mīnus 24,96÷25,70 tērauds S270GP rievpāļi LX 25 26,0; 27,5 mīnus 25,0; mīnus 26,5 mīnus 24,81÷25,11; mīnus 26,28÷26,56 tērauds Ct3 Ø 89 x 4 mīnus 1,5 12,0
3.3.	Ekranējošā siena - materiāls <u>Iecirknis Nr.1</u> , garums ~28,78 m - cauruļu griezums, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m <u>Iecirknis Nr.2</u> , garums ~226,66 m - cauruļu griezums, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	tērauds Ct3 cn Ø 1020 x 11 3,0 30,5 (pirms nogriešanas) mīnus 29,5 Ø 1220 x 11 3,6 30,5 (pirms nogriešanas) mīnus 29,5

1	2	3
3.4.	Enkurstiepiņi: - materiāls - diametrs, mm - enkuru ass atzīme, m - solis, m	Steel grade 555/700 Iecirknis Nr.1 Iecirknis Nr.2 Ø 50,0 Ø 63,5 0,500 0,652 1,50 1,80
3.5.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m Iecirknis Nr.1 Iecirknis Nr.2 - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, projekta, m <u>Āžu enkurspāļi:</u> - materiāls - pāļu tips - pāļu slīpums - pāļu garums, m - pāļu stobra diametrs, mm - iecirkņa garums, m - solis, m Iecirknis Nr.1 Iecirknis Nr.2 - pāļu apakšas atzīme, m <u>Nepārtraukts uzgalvis</u> - materiāls - garums gar kordonu, m Iecirknis Nr.1 Iecirknis Nr.2 - griezuma izmēri augstums / platums, m	<u>Pēc projekta</u> 33,5 36,0 dzelzsbetons AC-90.35 9,0 mīnus 7,7 <u>Pēc piestātnes pastiprināšanas projekta</u> dzelzsbetons vietas urbpālis 3 : 1 30,0 Ø 450 ~253 3,0 2,4 mīnus 27,46 <u>Pēc piestātnes pastiprināšanas projekta</u> monolīts dzelzsbetons ~25 ~227 1,05 / 2,10
3.6.	Augšējā virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m - poleru masīva izmērs plānā, m	monolīts dzelzsbetons 2,15 0,80 / ~ 1,22 (atzīmē 1,70) 2,22 x 4,78

1	2	3												
3.7.	Kanāls inženiertīkliem: - augstums, m - platums, m maksimālais minimālais <u>Kanāla pārseguma plātnes</u> - materiāls - plātņu izmēri: augstums, m platums, m <u>Kanāla drenāžas ierīces</u> - materiāls - atzīmē 2,45 (augša) - atzīmē 1,10 (augša)	~0,99 ~2,15/~1,72 (no atzīmes 1,10÷1,70) ~0,75 (poleru masīvu zona) saliekams dzelzsbetons 0,20 1,35 / 0,33 (poleru masīvu zona) tērauds metināta tekne 400 x 200 (h) mm ar tajā iemetinātām caurulēm Ø 60 mm un soli 2,0 m monolītas caurules Ø 76 mm, ar soli 4,0 m												
3.8.	Izkraušanas platforma: - materiāls - garums gar kordonu, m <u>[A] celtna iecirknis</u> - platums, m - augšas atzīme, m - apakšas atzīme, m <u>[B] iecirknis aiz aizmugures</u> <u>celtna sliedes</u> - platums, m - augšas atzīme, m - apakšas atzīme, m Izkraušanas platformu pamatne <u>Iecirknis Nr.1</u> - materiāls - pāļu tips - pāļu garums, m - pāļu stobra diametrs, mm - pāļu apakšas atzīme, projekta, (mīnus) m faktiskā, (mīnus) m - solis gar kordonu, m - solis šķērsām kordonam, m	<u>Pēc piestātnes pastiprināšanas projekta</u> saliekams dzelzsbetons ~255,0 ~14,5 ~2,30 ~1,90/~1,75 (kapiteļi) ~6,45 ~1,50 ~1,10/~0,95 (kapiteļi) pāļu <table><tr><th>Iecirknis [A]</th><th>Iecirknis [B]</th></tr><tr><td>tērauds caurule ~30,05 Ø 530x7</td><td>tērauds caurule ~30,10 Ø 426x7 / Ø 476x8</td></tr><tr><td>28,31</td><td>29,00</td></tr><tr><td>28,29÷28,46</td><td>29,00÷29,10</td></tr><tr><td>3,0</td><td>3,0</td></tr><tr><td>~3,05</td><td>3,0</td></tr></table>	Iecirknis [A]	Iecirknis [B]	tērauds caurule ~30,05 Ø 530x7	tērauds caurule ~30,10 Ø 426x7 / Ø 476x8	28,31	29,00	28,29÷28,46	29,00÷29,10	3,0	3,0	~3,05	3,0
Iecirknis [A]	Iecirknis [B]													
tērauds caurule ~30,05 Ø 530x7	tērauds caurule ~30,10 Ø 426x7 / Ø 476x8													
28,31	29,00													
28,29÷28,46	29,00÷29,10													
3,0	3,0													
~3,05	3,0													

1	2	3	
	Iecirknis Nr.2	Iecirknis [A]	Iecirknis [B]
	materiāls	dzelzsbetons/tērauds	tērauds
	- pāļu tips	vietas urbpālis/caurule	caurule
	- pāļu garums, m	~30,05	~30,10
	- pāļu stobra diametrs, mm	Ø 450/Ø 530x7	Ø 426x7/Ø 530x7
	- pāļu apakšas atzīme,		
	projekta, (mīnus) m	28,20 / 28,31	29,00
	faktiskā, (mīnus) m	28,20÷28,97/28,29÷28,46	28,82÷29,45
	- solis gar kordonu, m	3,60	3,60
	- solis šķērsām kordonam, m	~3,05	3,0
3.9.	Segums	saliekamas dzelzsbetona plātnes 2,0 x 2,0 x 0,16 [m]; 3,5 x 2,0 x (0,16 / 0,20) [m]; monolīts betons	
3.10.	STACIONĀRA APARĒĻNOBRAUKTUVE:	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm	
3.11.	Fasādes siena:		
	- iecirkņa garums, m	~47,0	
	- materiāls	tērauds S355GP	
	- tips	rievpāļi LX 25	
	- pāļu garums, m	25,0; 26,0	
	- pāļu apakšas atzīme		
	projekta, m	mīnus 24,0; mīnus 25,0	
	faktiskā, m	mīnus 23,60÷24,10; mīnus 24,50÷25,05	
	Drenāžas ierīce		
	- materiāls	tērauds Cr3	
	- griezumš, mm	Ø 89 x 4	
	- ierīces atzīme, m	mīnus 1,5	
	- solis, m	12,0	
3.12.	Ekranējošā siena:		
	- materiāls	tērauds Cr3	
	- cauruļu griezumš, mm	Ø 1020 x 11	
	- pāļu solis, m	3,0	
	- pāļu garums, m	30,5 (pirms nogriešanas)	
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnus 29,5	
3.13.	Enkurstiepiņi:		
	- materiāls	Steel grade 555/700	
	- diametrs, mm	Ø 50,0	Ø 63,5
	- enkuru ass atzīme, m	0,50	0,804
	- solis, m	1,50	

1	2	3
3.14.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	Pēc projekta 33,50 dzelzsbetons AC-90.35 9,00 mīnus 7,70
3.15.	Augšējā virsbūve: - materiāls m - augstums, m - platums pa augšu, m	monolīts dzelzsbetons 1,60 / 2,15 ~1,22 / 0,80
3.16.	Segums	saliekamas dzelzsbetona plātnes 2,0 x 2,0 x 0,16 [m]; 3,5 x 2,0 x 0,16 [m]; stiegrots monolītais betons
3.17.	PĀREJAS IECIRKNIS NR.1:	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm.
3.18.	Fasādes siena: - iecirkņa garums, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m <u>Drenāžas ierīce</u> - materiāls mm - griezums, m - ierīces atzīme, m - solis, m	~101,0 tērauds S270GP rievpāļi LX 25 26,0; 27,5 mīnus 25,0; mīnus 26,5 mīnus 24,90÷25,06; mīnus 26,31÷26,55 tērauds Cr3 Ø 89 x 4 mīnus 1,5 12,0
3.19.	Ekranējošā siena: - materiāls mm - cauruļu griezums, m - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	tērauds Cr3 Ø 1220 x 11 3,60 30,5 (pirms nogriešanas) mīnus 29,5
3.20.	Enkurstiepiņi: - materiāls mm - diametrs, m - enkuru ass atzīme, m - solis, m	Steel grade 555/700 Ø 50,0 Ø 63,5 0,50 0,65 1,60

1	2	3
3.21.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	Pēc projekta 33,50 36,00 tērauds S250GP dzelzsbetons rievpāji LX 25 AC-90.35 9,00 mīnus 7,70
3.22.	Augšējā virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m	monolīts dzelzsbetons 2,15 0,80
3.23.	Segums	Betona kaltais akmens uz granīta izsiju un smalkas smilts pamatnes
3.24.	PĀREJAS IECIRKNIS NR.2: <u>Iecirkņi Nr.2/1 un Nr.2/2</u>	Enkurots bolverks. Fasādes siena no tērauda rievpājiem un aizmugurējais ekrāns no tērauda caurulēm
3.25.	Fasādes siena: - iecirkņa garums, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m <u>Drenāžas ierīce</u> - materiāls - griezumš, mm - ierīces atzīme, m - solis, m	Iecirknis Nr.2/1 Iecirknis Nr.2/2 ~135,0 ~15,16 tērauds S355GP rievpāji LX 25 25,0; 26,0 mīnus 23,5; mīnus 24,5 tērauds Cr3 Ø 89 x 4 mīnus 1,5 12,0
3.26.	Ekranējošā siena: - materiāls - cauruļu griezumš, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	tērauds Cr3 Ø 1020 x 11 2,60 30,5 (pirms nogriešanas) mīnus 29,0
3.27.	Enkurstiepiņi: - materiāls - diametrs, mm - enkuru ass atzīme, m - solis, m	Steel grade 555/700 Ø 50,0 1,20 1,20 / 1,30 (enkurs.) 1,10 / 1,50 / 1,10

1	2	3	
3.28.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	Pēc projekta 33,50 dzelzsbetons AC-90.35 9,00 mīnus 7,30 ~28,5÷35,5 tērauds S250GP rievpāļi LX 25	
3.29.	Augšējā virsbūve: - materiāls m - augstums, m - platums pa augšu, m - poleru masīva izmērs plānā, m	monolīts dzelzsbetons 2,15 0,70 1,70 x 4,00 nav	
3.30.	Segums:	saliekamas dzelzsbetona plātnes 2,0 x 2,0 x, 0,16 [m]; monolīts betons	asfaltbetons
3.31.	PĀREJAS IECIRKNIS NR.2: (turpinājums) <u>Iecirkņi Nr.2/3 un Nr.2/4</u>	Iecirknis Nr.2/3 Fasādes siena no tērauda rievpāļiem, aizmugures ekrāns no tērauda caurulēm	Iecirknis Nr.2/4 Fasādes siena no dzelzsbetona čaulpāļiem
3.32.	Fasādes siena: - iecirkņa garums, m - materiāls - tips m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m	~35,50 tērauds S355GP rievpāļi LX 25 24,0; 25,0 mīnus 23,0; 24,0	~37,86 dzelzsbetons čaulpāļi Ø 1,2 m 12,0 mīnus 11,4
3.33.	Ekranējošā siena: - materiāls mm - cauruļu griezumš, m - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	tērauds Cr3 Ø 1020 x 11 3,20 26,7 (pirms nogr.) mīnus 26,0	nav
3.34.	Enkurstiepiņi: - materiāls mm - diametrs, m - enkuru ass atzīme, m - solis, m	Steel grade 555/700 Ø 50,0 Ø 63,5 0,60 0,60 / 0,75 1,80 -	tērauds Ø 0,60 0,85 2,60

1	2	3	
3.35.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	Pēc projekta 20,00 tērauds CT3 caurule Ø 820 x 9 12,45 mīnus 12,0	
			~13,85 dzelzsbetons AC-70.35 7,0 mīnus 5,5
3.36.	Augšējā virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m - poleru masīva izmērs plānā, m	monolīts dzelzsbetons 2,15 0,70 nav	
			1,90 0,30 / 0,50 / 1,80 ~2,0 x 3,7
3.37.	Segums	asfaltbetons	saliekamas dzelzsbetona plātnes; monolīts betons

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS	
1	2	3	
4.1.	Tauvošanās ierīces: - skaits, gab. - tips - pieļaujamais spēks, kN	Piestātne	Aparelis
		10 TCO - 80 80	nav
4.2.	Amortizācijas ierīces: - tips - izmērs, mm - solis, m - skaits, gab.	peldošs cilindrs Ø 2000 x 3500 (L) ~28,00 4	TRELLEX MV600 x 1500 ~10 ~8,2 24 4
4.3.	Atvairbrusa: - tips - materiāls, mm - griezumš, mm	caurule tērauds BCr 3cn Ø 180 x 8 mm	nav
4.4.	Slietnes, gab.	9	1
4.5.	Celtņa ceļi (piestātne): - konstrukcija - garums, m - skaits, gab. - attālums no piekordona celtņa sliedes līdz kordona līnijai, m - sliežu platums, m - celtņa sliedes tips <u>Celtņa pasija:</u> - platums, m - augstums, m - augšas atzīme, m <u>Pāļu pamatne:</u> Piekordona celtņa sliežu ceļš Celtņa aizmugures sliežu ceļi: - materiāls - cauruļu griezumš, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, m	sliežu monolītas celtņa pasijas uz pāļu pamatnes ~251 1 3,30 15,24 MRS 125 1,6 / 0,7 (pa augšu) 1,53 2,23 ekranējošās sienas metāla pāļi (skat. 3.3.) tērauds Cr 3cn Ø 1020 x 10 3,0 / 3,6 30,05 mīnus 29,5	

1	2	3	
4.6.	Ūdensapgāde: - tehniskais ūdens - dzeramais ūdens - aku skaits, - ugunsdzēsēju hidranti,	Piestātne	Aparelis
		nav ūdens sadales akas 4 (piestātne) 4 (maģistrālajā cauruļvadā)	nav
4.7.	Notekūdeņu savākšana: Lietus kanalizācijas izlaidne: - griezums, - apakšas atzīme, - skaits,	organizēta Ø 680 x 10 mīnus 2,00 1	nav
4.8.	Apgāde ar degvielu	nav	
4.9.	Apgāde ar saspīestu gaisu	nav	
4.10.	Elektroapgāde:	Celtna: no augstsprieguma kabeļa 10 kV	nav
4.11.	Piestātnes apgaismojums	ar prožektoriem	
4.12.	Telekomunikācijas	nav	
4.13.	Tauvošanās ierīces: - skaits, - tips - pieļaujamais spēks,	Pārejas iecirkņi	
		Iecirknis Nr.1 1 TCO-80 80	Iecirknis Nr.2 7 7
4.14.	Amortizācijas ierīces: - tips - tips - izmērs, - solis, - skaits,	automobiļu riepas līdz Ø 1,5 m 5 7	
		TRELLEX MV 600 x 1500 ~10 / ~10,5 7 17	
4.15.	Atvairbrusa: - tips - materiāls, - griezums,	caurule tērauds BCr 3nc Ø 180 x 8	dzelzsbetons (h) 350 x 150
4.16.	Slietnes,	3	5
4.17.	Ūdensapgāde	nav	

1	2	3
4.18.	Notekūdeņu savākšana	organizēta
4.19.	Apgāde ar degvielu	nav
4.20.	Apgāde ar saspīestu gaisu	nav
4.21.	Elektroapgāde: - elektrosadalnes, gab.	ostas zīmju un kordona līnijas pagaismojuma lukturu elektroapgādei noapaļojuma iecirkņos Nr.1 un Nr.2/3 1 1
4.22.	Apgaismojums	ar prožektoriem
4.23.	Telekomunikācijas	nav
4.24.	Speciāls aprīkojums: A) Ostas navigācijas zīme "KOLONNA" tips, h = 8,0 m: - skaits, gab. B) dīķera aka: - materiāls - diametrs, m - apakšas atzīme, m - skaits, gab. - stāvoklis	 1 1 dzelzsbetons ~ Ø 6,5 ~ Ø 6,0 mīnus ~21,88 mīnus ~20,0 1 1 iekonservēta funkcionējoša

**5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU
TEHNISKAIS STĀVOKLIS
(PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)**

NR. P.K.	KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS	STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS
1	2	3
5.1.	Augšējā virsbūve	Iecirknī Nr.2/4 ir bojājumi ar izmēriem 1,0 x 2,0 x 0,2 m, pārējā daļā būtiski defekti nav konstatēti.
5.2.	Enkuru iekārtas	Netika atsegtas.
5.3.	Atvairbrusa	Ir nenozīmīgi lokāli bojājumi.
5.4.	Amortizācijas ierīces	Divas norautas (Nr.5,7 – piestātne), pārējās ir labā tehniskā stāvoklī.
5.5.	Tauvošanās ierīces	Defektu nav.
5.6.	Teritorijas segumi	Redzami defekti nav konstatēti.
5.7.	Inženiersadales ierīces	Redzamu defektu nav. Visas ierīces tiek normāli ekspluatētas.
5.8.	Celtnu sliežu ceļi	Redzami defekti nav konstatēti.
5.9.	Izkraušanas platforma	Netika atsegta.

6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

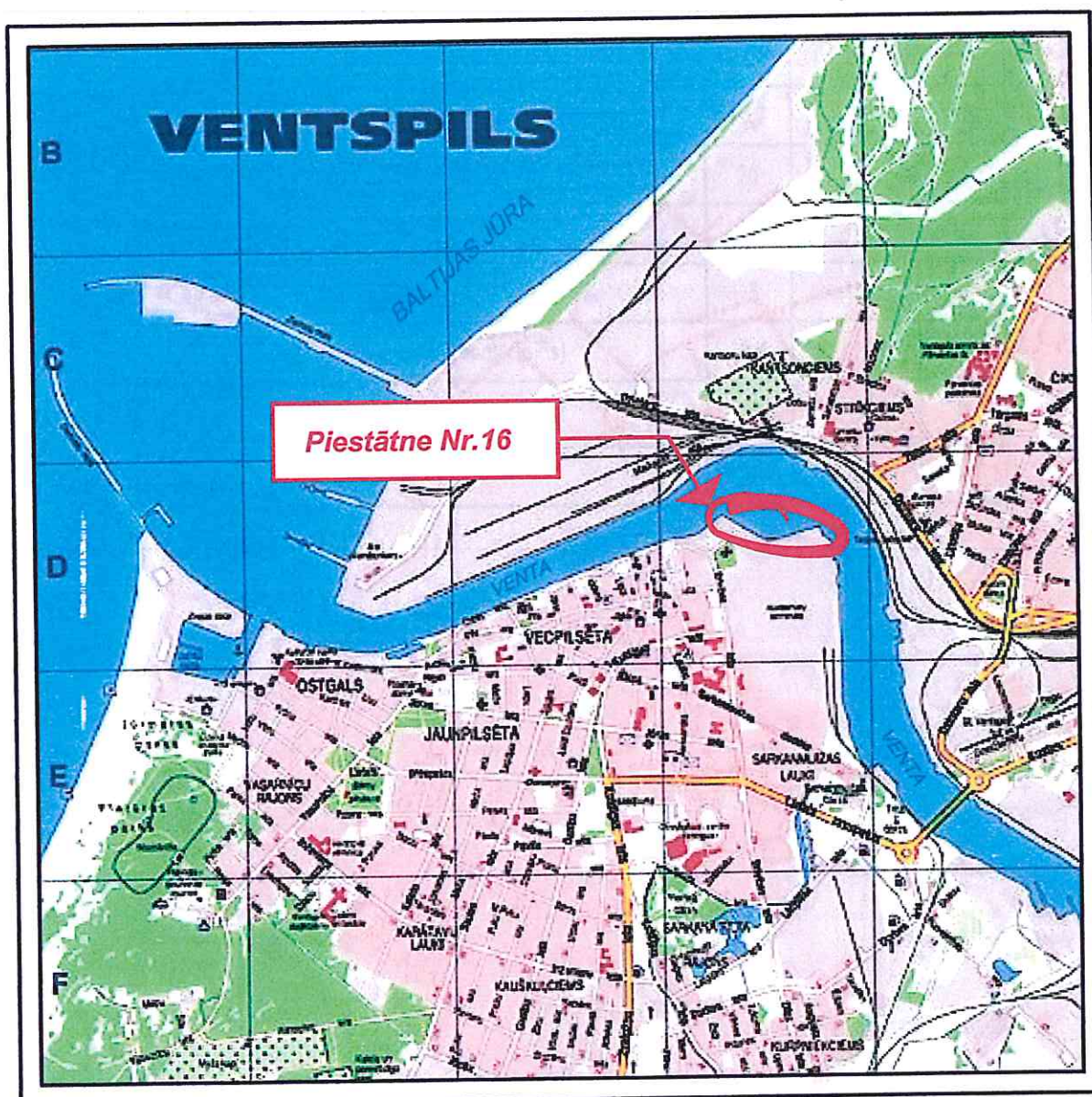
NR. P.K	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	A/S "Venceb" Arh.Nr.60614 Ventspils ostas piestātnes Nr.16A un Nr.16B rekonstrukcija. 114.00-53-GR Darba projekts. VIRSBŪVE. Ventspils-1997.gadā	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-4)
6.2.	A/S "Venceb" Arh.Nr.60971 AAS "Lenmorniiprojekt" VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES Nr.16 HIDROTEHNISKĀS DAĻAS INŽENIERTĪKL. Darba dokumentācija 114.00-53-HR.ŪK.ET Ventspils-1998.gadā	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-7)
6.3.	A/S "Venceb" Arh.Nr.609844 AAS "Lenmorniiprojekt" Piestātnes Nr.16A CELTĀ SLIEŽU CEĻŠ. 114.00-53-GR Darba dokumentācija. Ventspils-1998.gadā	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-8)
6.4.	A/S "Venceb" Arh.Nr.60663 AAS "Lenmorniiprojekt" PIESTĀTŅU Nr.16A UN Nr.16B REKONSTRUKCIJA. Darba projekts. 114.00-53-GP Ventspils-1998.gadā	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-9)
6.5.	A/S "Venceb" Arh.Nr.62084 AAS "Lenmorniiprojekt" Konteineru termināls. "NORD NAITE VENTSPILS TERMINĀLS" Darba dokumentācija. 114-00-58-GP. PIESTĀTNES Nr.16 KONSTRUKCIJU PASTIPRINĀŠANA . Ventspils-2000.gadā	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-31)
6.6.	SIA "Jūras projekts" Arh.Nr. MP-999 VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES Nr.16A RAMPAS PĀRBŪVE. TEHNISKAIS PROJEKTS. 02-10-BK Rīga-2002.gadā	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-36)

1	2	3
6.7.	VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES Nr.16A RAMPAS PĀRBŪVE. IZPILDDOKUMENTĀCIJA.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-37)
6.8.	SIA "CBI-MARKET" "VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES Nr.16 HIDROTEHNISKĀS DAĻAS INŽENIERTĪKLU IZBŪVE" IZPILDDOKUMENTĀCIJA. Ventspils-1998.gadā	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-28)
6.9.	VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES Nr.16A UN Nr.16B REKONSTRUKCIJAS IZPILDDOKUMENTĀCIJA. Ventspils-1999.gadā	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-12)
6.10.	VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTNES Nr.16A UN Nr.16B REKONSTRUKCIJAS IZPILDDOK- UMENTĀCIJA. PIESTĀTNES PASTIPRINĀŠANA. Ventspils-2000.gadā	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā (Nr.16-14)
6.11.	Dziļumu mērījumi 12.07.2005.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā
6.12.	Topogrāfiskais uzmērījums 2005.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā
6.13.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, mērījumi, fotografēšana. Darbi veikti 2005.gada decembrī, SIA "Jūras projekts	SIA "Jūras projekts" arhīvā

7. GRAFISKIE MATERIĀLI

<i>NR. P.K.</i>	<i>NOSAUKUMS</i>	<i>MĒROGS</i>	<i>PIEZĪMES</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
7.1.	Situācijas shēma		
7.2.	Pieņemtie apzīmējumi		
7.3.	Plāns. Dziļumu mērījumi	1 : 500	
7.4.	Izvērsta fasāde	1 : 500	
7.5.	Griezums 1-1	1 : 200	
7.6.	Griezums 2-2	1 : 200	
7.7.	Slodžu shēma Nr.1	1 : 200	
7.8.	Slodžu shēma Nr.2; Nr.3	1 : 200	
7.9.	Fotogrāfijas		

SITUĀCIJAS SHĒMA

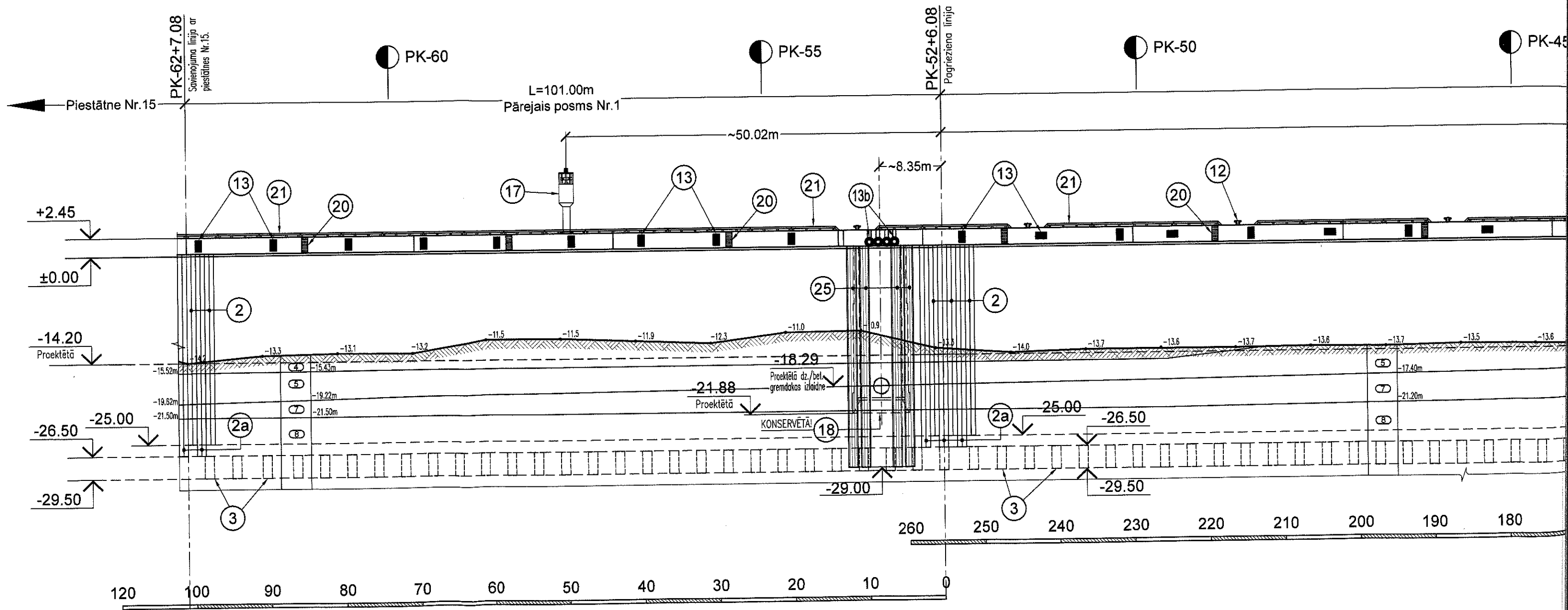


BŪVES ELEMENTU EKSPLIKĀCIJA

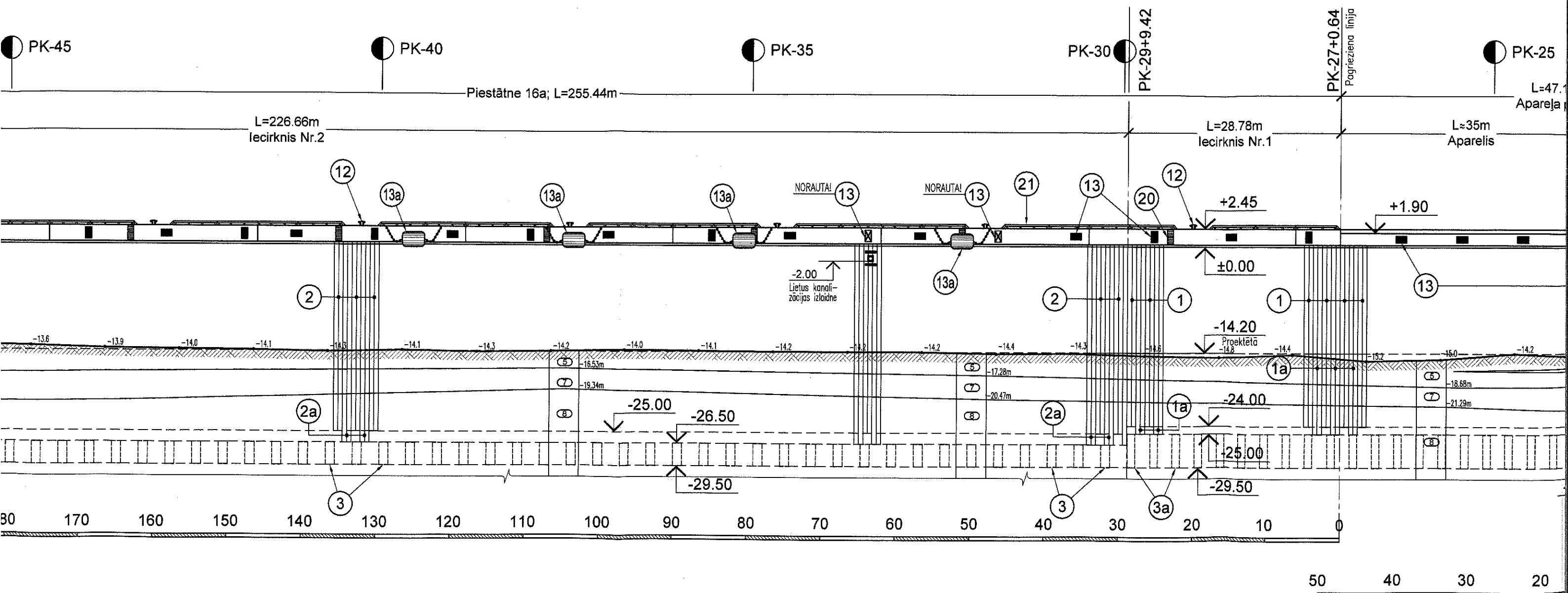
- ① – Fasādsiena no rievpāļiem LX25, L=25,0m; tērauds S355GP.
- ①a – Fasādsiena no rievpāļiem LX25, L=26,0m; tērauds S355GP.
- ② – Fasādsiena no rievpāļiem LX25, L=26,0m; tērauds S270GP.
- ②a – Fasādsiena no rievpāļiem LX25, L=27,5m; tērauds S270GP.
- ③ – Ekranējošā siena no caurulēm Ø1220 mm; tērauds Cm3 cn.
- ③a – Ekranējošā siena no caurulēm Ø1020 mm; tērauds Cm3 cn.
- ④ – Enkurs Ø50mm; tērauds 555/700.
- ④a – Enkurs Ø63,5mm; tērauds 555/700.
- ⑤ – Dzelzsbetona āžu pāļi Ø450mm, L=30,0m.
- ⑥ – Nepārtraukts dzelzsbetona uzgalis 1,05m x 1,75m.
- ⑦ – Piestātnes Nr.16A monolīta dzelzsbetona virsbūve.
- ⑦a – Monolīta dzelzsbetona virsbūve.
- ⑧ – Inženierkomunikāciju kanāls.
- ⑨ – Saliekamu dzelzsbetona plātņu kanāla pārsegums.
- ⑩ – Dzelzsbetona pāļi Ø450mm.
- ⑩a – Čaulpāļi Ø426x7mm; tērauds Cm3 cn.
- ⑪ – Monolīta dzelzsbetona atslodzes platforma.
- ⑫ – Poleris TCO-80.
- ⑬ – Amortizācijas ierīce: TRELEX MV600x1500mm.
- ⑬a – Amortizācijas ierīce: peldējošais cilindrs Ø1500x3000mm.
- ⑬b – Amortizācijas ierīce: autoriepas.
- ⑭ – Pie kordona monolīta dzelzsbetona celtna pasija.
- ⑮ – Aizmugures monolīta dzelzsbetona celtna pasija.
- ⑯ – Drenāžas ierīce.
- ⑰ – Ostas navigācijas zīme "KOLONNA", h=8,0m.
- ⑱ – Dzelzsbetona gremdaka.
- ⑲ – Celtna pasijas pāļu pamatne no caurulēm Ø1020 mm; tērauds Cm3 cn.
- ⑳ – Tērauda slietnes.
- ㉑ – Tērauda drošības brusa.
- ㉒ – Dzelzsbetona drošības brusa.
- ㉓ – Enkursiena no dzelzsbetona pāļiem AC-90.35
- ㉔ – Esošā fasādsiena no dzelzsbetona čaulpāļiem Ø1,2m.
- ㉕ – Čaulpālis Ø1220 mm fasādsienas nostiprināšanai gremdakas zonā; tērauds Cm3 cn.

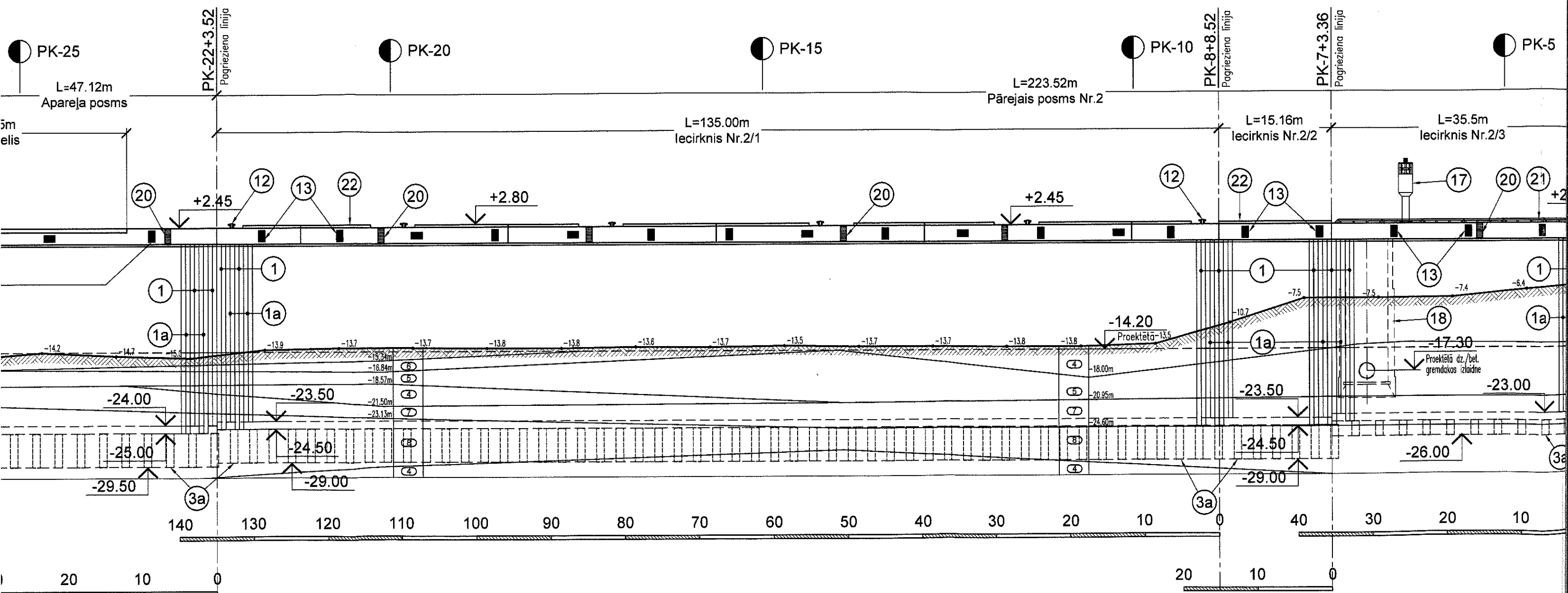
PAMATNES GRUNTIS UN TO RAKSTUROJUMI

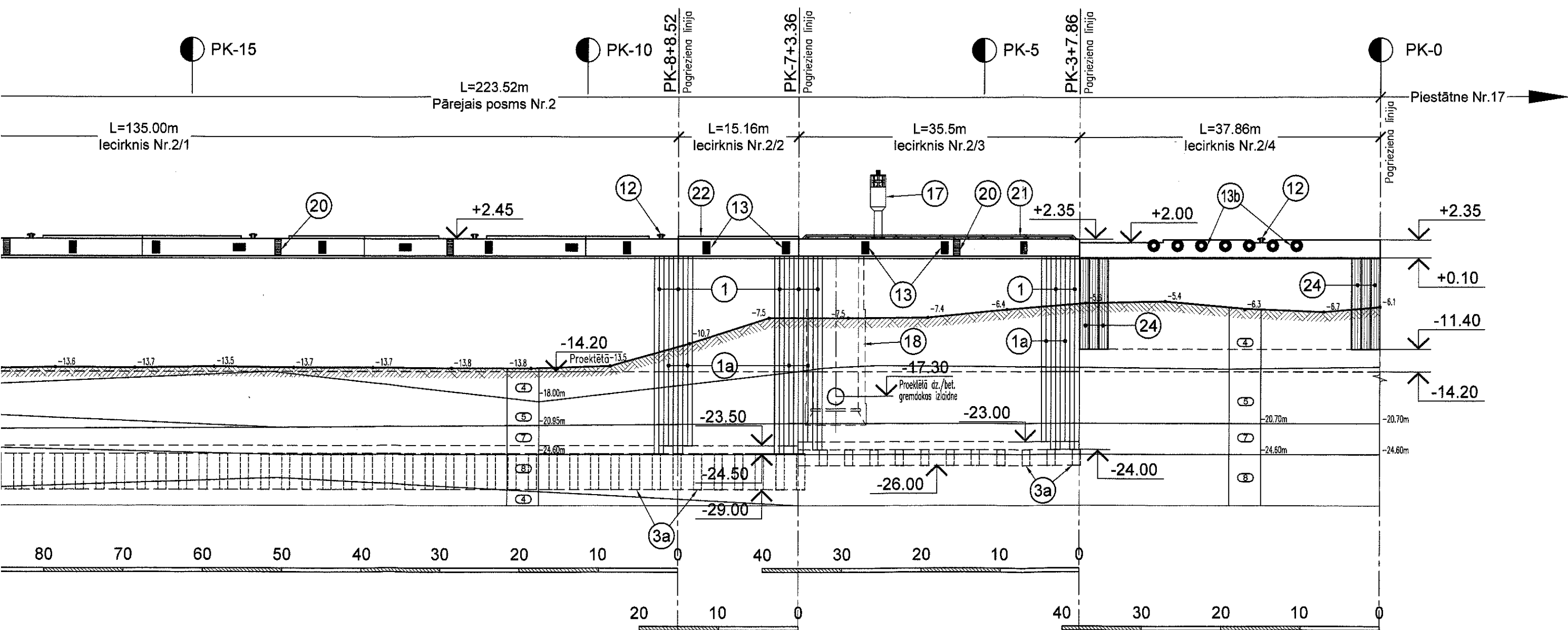
Grunts apzīmējumi un Nr.	Grunts raksturojums.	Grunts blīvums $\rho_n, \text{KN/m}^3$	Iekšējās berzes leņķis φ_n°	Ipatnējā saiste C_n, kPa
①	Uzbērtā grunts-smalkas un puteklainas smiltis kopā ar celtniecības būvgružiem.	20	30	–
②	Gultņu nosēdumi – dažāda rupjuma smiltis kopā ar būvgružiem un māla starpslāņiem.	20	28	–
③	Mālsmitis un smilšumāli (augšējie)	18,7	18	10
④	Smiltis smalkas un puteklainas ar māla starpslāņiem.	20	30	4
⑤	Dūņas smilšumālainas	18	14	10
⑥	Dūņas mālsmilšainas	18	18	5
⑦	Smilšumāli slāņainie (apakšējās)	18,4	15	10
⑧	Mālsmitis slāņainās (apakšējās)	19	18	5
⑨	Aizbēruma smiltis.	–	30	–



mērogs 1:500

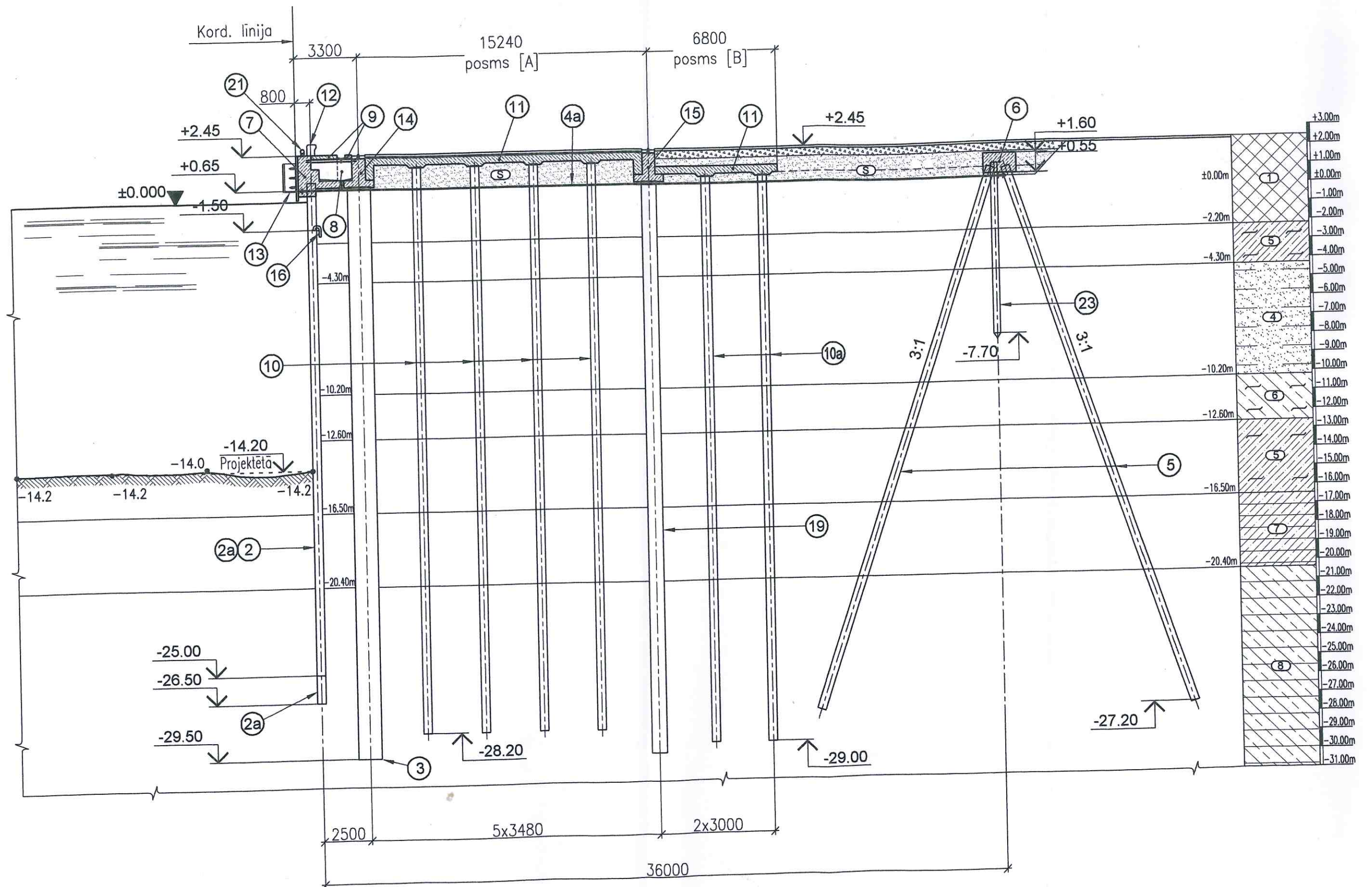






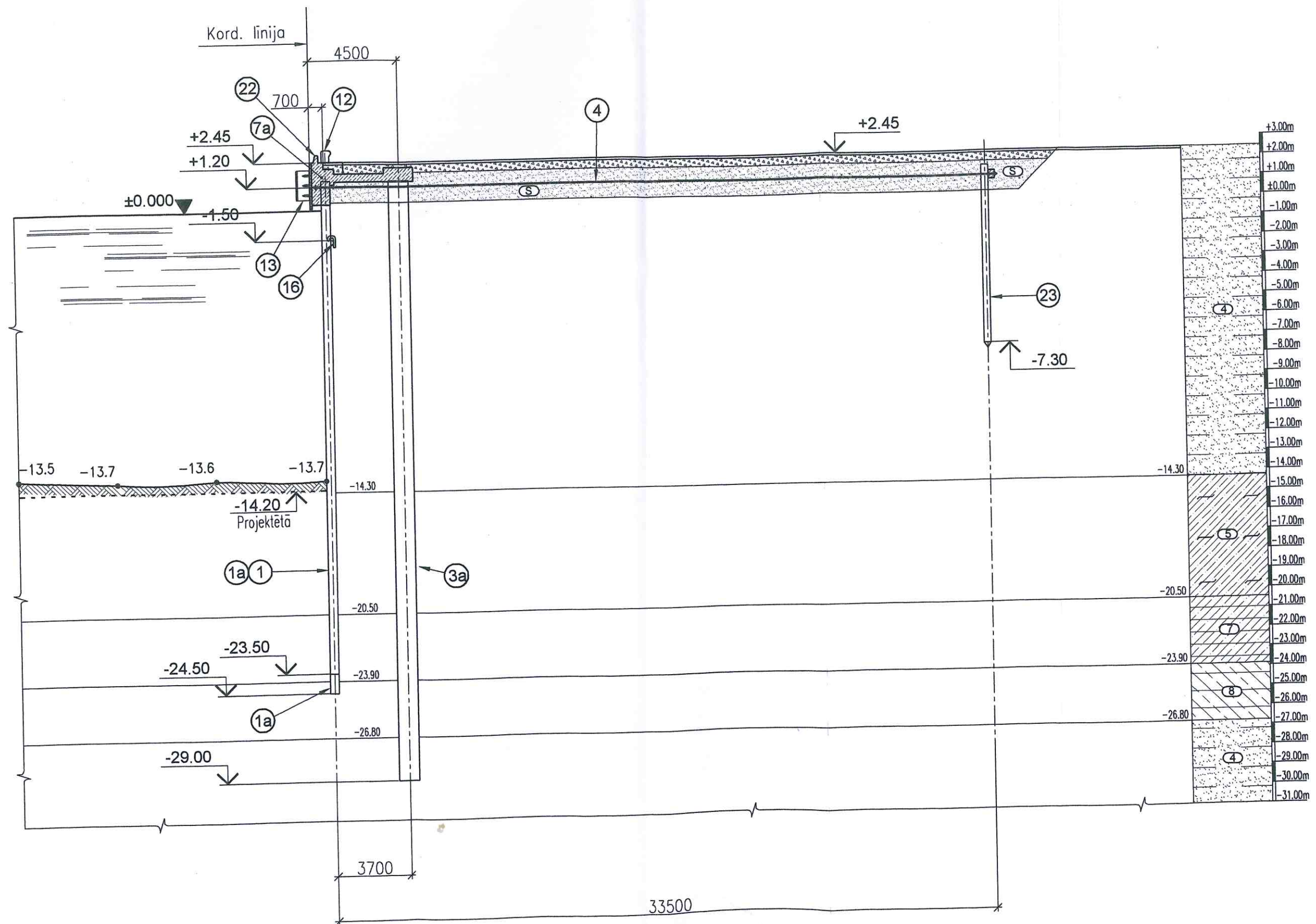
GRIEZUMS 1-1

mērogs 1:200

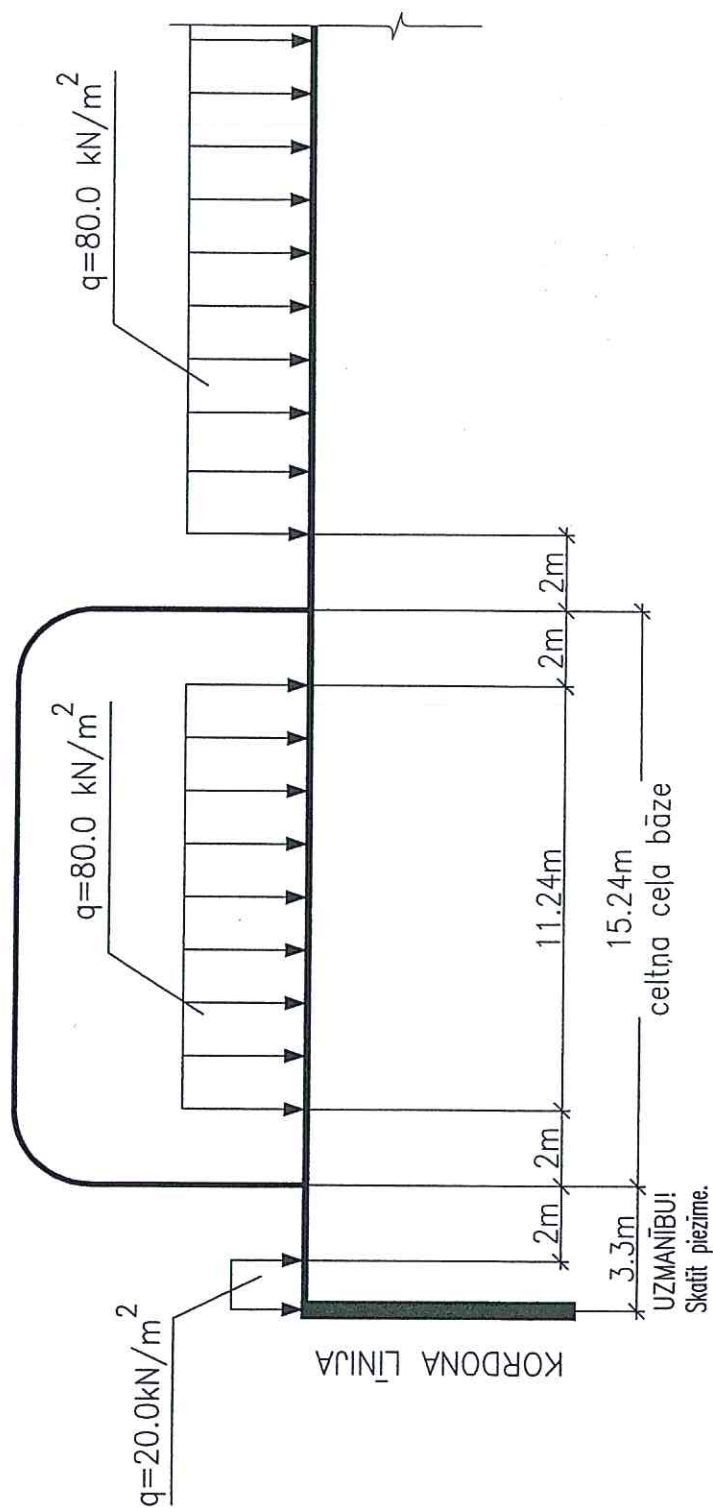


GRIEZUMS 2-2

mērogs 1:200



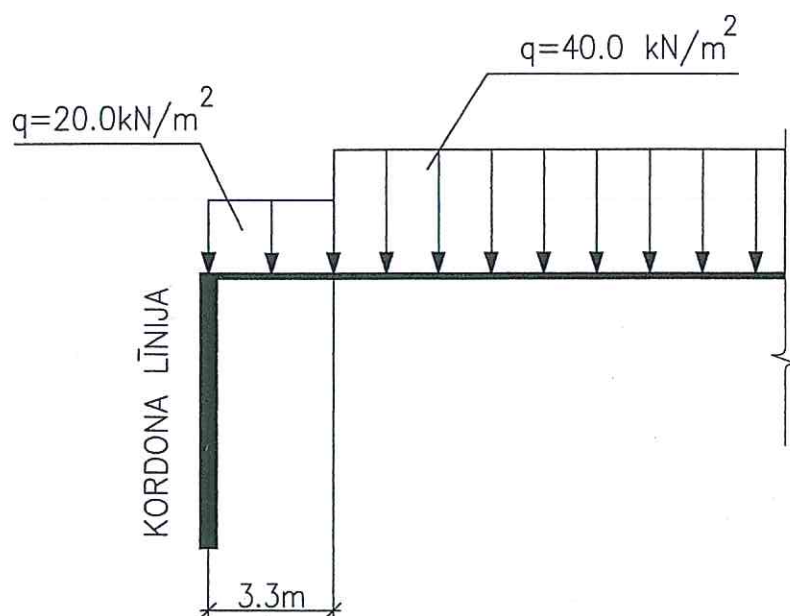
piestātne (M1:200)



1. Zonā starp kordonu un sliedi ir ierīkots jebkura transporta iebraukšana. Taču šī zona nav iezogota un nejausa iebraukšana var novest pie avārijas.

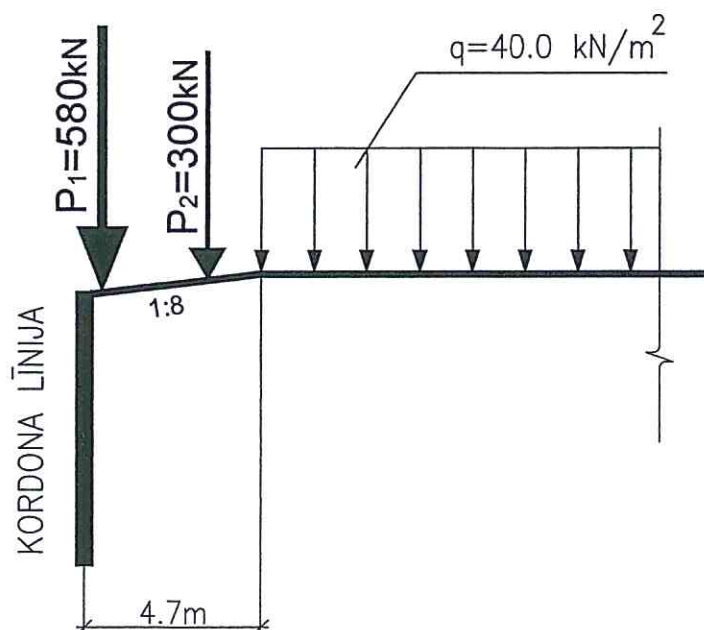
SLODŽU SHĒMA Nr.2

pārejajiem posmiem (M1:200)



SLODŽU SHĒMA Nr.3

apareles nobrauktuve (M1:200)



PIEZĪMES:

1. P_1 ir kuģa rampas svars.
2. P_2 ir spiediens uz asi.

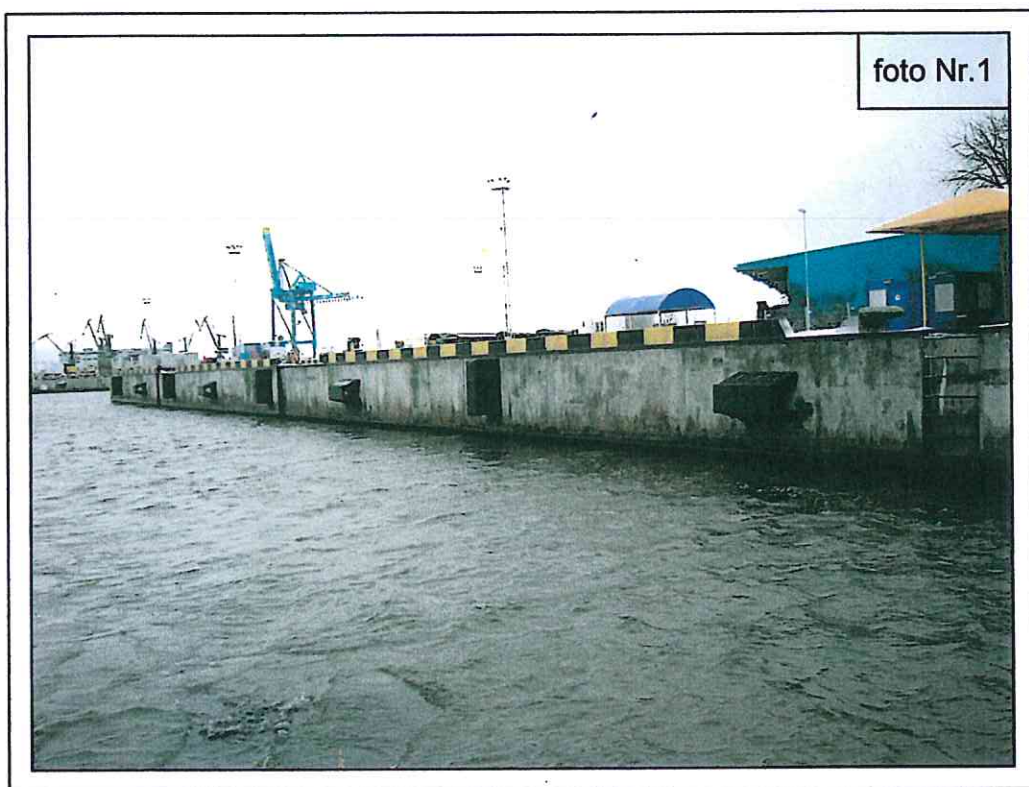


foto Nr.3



foto Nr.4



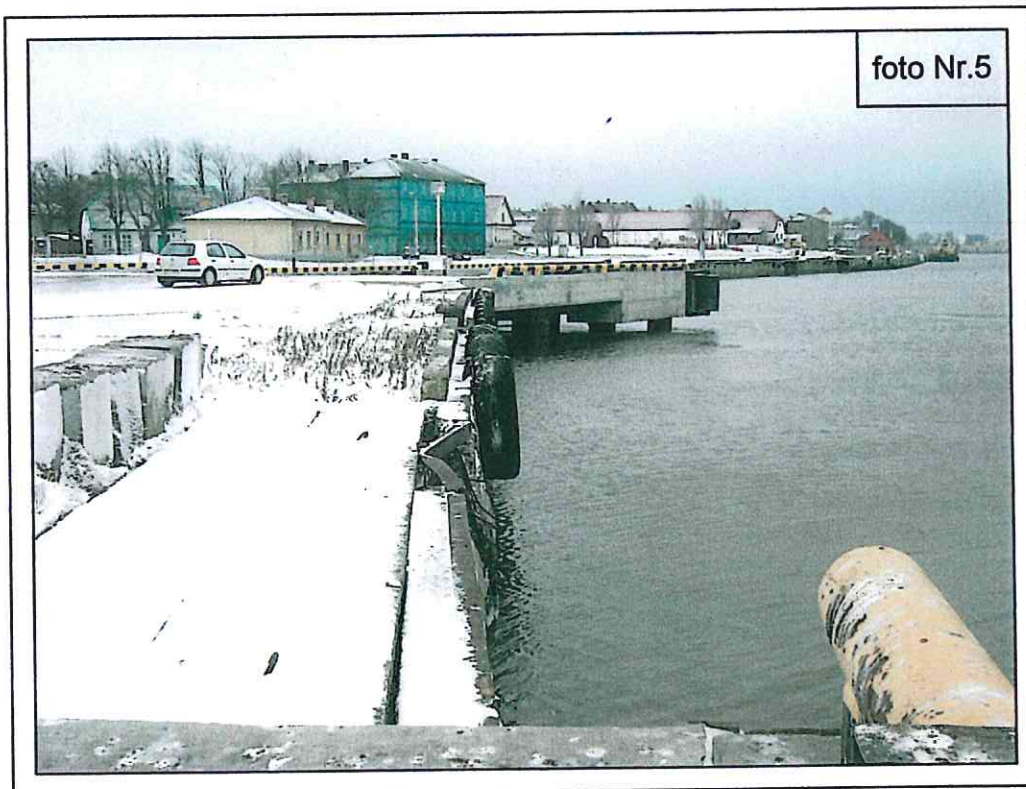


foto Nr.5



foto Nr.6

foto Nr.7



foto Nr.8



8. SLĒDZIENS

8.1. Piestātnes Nr.16 konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis un akvatorijas dziļumi nodrošina aprēķina izmēra kuģu pieņemšanu un iekraušanu (izkraušanu).

8.2. Vērojama akvatorijas gultnes izskalošanas tendence piestātnes fasādes sienas balsta prizmas zonā (gultnes projekta atzīme mīnus 14,2 m). Ieteicams:

- izskalojuma zonā nostiprināt gultni ar šķembām 20 m platumā no kordona līnijas, kur gultnes atzīme pārsniedz projekta atzīmi par 0,3 m;
- ekspluatācijas gaitā nodrošināt akvatorijas dziļumu pastāvīgu kontroli, aizpildot izskalojuma vietas ar šķembām.

8.3. Ieteicams uzkarināt norautās atvairierīces.

Projekta vadītājs



A. Fjodorovs